

說明 縮寫

集

| | |
|------|-------------|
| 集 23 | = 燃油系統 |
| 集 26 | = 冷卻系統 |
| 集 27 | = 引擎控制 |
| 集 32 | = 交流發電機和變壓器 |
| 集 33 | = 起動系統 |
| 集 35 | = 照明系統 |
| 集 36 | = 附加電子設備 |
| 集 37 | = 電路與保險絲 |
| 集 38 | = 儀錶 |
| 集 39 | = 其它 |
| 集 43 | = 變速箱 |
| 集 55 | = 駐車煞車 |
| 集 59 | = 煞車系統 |
| 集 64 | = 轉向系 |
| 集 76 | = 避震器 |
| 集 83 | = 車門與可開啓部位 |
| 集 84 | = 外裝部件等 |
| 集 85 | = 車內設備 |
| 集 87 | = 恒溫控制系統 |
| 集 88 | = 內部設備 |

起動控制符號

| | |
|-----|-----------------|
| X | = 配件（音響位置） |
| S | = “車鑰匙插入” 狀態下電壓 |
| 15 | = 啓動過程中開關接通 |
| 151 | = 啓動時開關斷開 |
| 30 | = 來自電瓶之恆定電流 |
| 50 | = 啓動 |

國家 / 市場

| | |
|-------|---------------|
| A | = 奧地利 |
| AUS | = 澳大利亞 |
| B | = 比利時 |
| CDN | = 加拿大 |
| CH | = 瑞士 |
| D | = 德國 |
| DK | = 丹麥 |
| E | = 西班牙 |
| EU/OS | = 美國和加拿大以外的市場 |
| FIN | = 芬蘭 |
| GB | = 英國 |
| ISR | = 以色列 |
| J | = 日本 |
| KOR | = 韓國 |
| N | = 挪威 |
| NL | = 荷蘭 |
| S | = 瑞典 |
| USA | = 美國 |
| WEU | = 西歐 |

其他

| | |
|-----------|----------------|
| ACC | = 適配定速控制 |
| Ag | = 鍍銀 |
| Au | = 鍍金 |
| AUTO | = 自動變速箱 |
| BLIS | = 盲點資訊系統 |
| CAN | = CAN 通訊 |
| DPY | = 顯示幕 |
| ECC | = 電子空調控制系統 |
| ETA | = 節氣門單元 |
| EXC | = 獨家的 |
| GDL | = 廢氣排放指示燈 |
| HS | = 高速數據匯流排 |
| KEYLESS | = 免鑰匙車輛 |
| IR | = 紅外線感知器 |
| LIN | = LIN 通訊 |
| LH | = 左側 |
| LHD | = 左座駕駛 |
| MAN | = 手排變速箱 |
| MEMORY | = 駕駛人座椅記憶體 |
| MIRCAM | = 後視鏡內的駐車輔助攝影機 |
| MS | = 中速網路 |
| MMS | = 大動作感知器 |
| PANROOF | = 全景式天窗 |
| PETROL | = 汽油 |
| RH | = 右側 |
| RHD | = 右座駕駛 |
| RTI | = 道路交通資訊 |
| SCR | = 屏蔽 |
| SRS | = 安全氣囊 |
| T | = 涡輪引擎 |
| W/O | = 未配備 |
| 2WD | = 二輪驅動 |
| 4CYL , I4 | = 4汽缸引擎 |
| 5CYL , I5 | = 5汽缸引擎 |
| 6CYL , I6 | = 6汽缸引擎 |

色彩

| | |
|---------|-------|
| BK , SB | = 黑色 |
| BN | = 棕色 |
| BU , BL | = 藍色 |
| GN | = 綠色 |
| GY , GR | = 灰色 |
| LGN | = 淺綠 |
| NL | = 天然色 |
| OG , OR | = 橘色 |
| PK , P | = 粉紅色 |
| RD , R | = 紅色 |
| VT , VO | = 淡紫色 |
| WH , W | = 白色 |
| YE , Y | = 黃色 |

如何使用線路圖 1:2

由於下列說明大體上適用於所有的線路圖，本手冊將不再一一個別說明。

這些系統都是在未啓動狀態來展示，就是說在“鑰匙拔出”而各車門、各鎖門和引擎蓋都關閉的狀態展示。

A. 零件名稱

每一個零件都有一個零件名稱，而該名稱是由兩組號碼所組成。

第一組號碼為型號，表示零件類型，例如：3/xx。

第一組號碼為系列號，例如：x/2。

兩組合在一起構成零件名稱，例如：3/2。

本手冊後附零組件一覽表，您可以對照零件名稱，查詢零件的名稱，例如：3/2 = 照明開關。

類型編號清單

本一覽表為零件編號和名稱對照表，例如：3/x = 開關，6/x = 電動馬達等。

| | |
|----|------------|
| 1 | 電瓶 |
| 2 | 繼電器 |
| 3 | 開關 |
| 4 | 控制模組 |
| 5 | 組合儀錶板模組 |
| 6 | 電動馬達 |
| 7 | 感知器 |
| 8 | 作動器 |
| 9 | 電熱元件 |
| 10 | 燈 |
| 11 | 保險絲 |
| 15 | 配電軌 / 配電盒 |
| 16 | 音響 |
| 17 | 維護 / 故障診斷 |
| 18 | 接觸線盤 |
| 19 | 儀錶 |
| 20 | 點火組件 / 分流器 |
| 27 | 光學 |
| 31 | 接地 |
| 73 | 分線點 |
| 74 | 接頭 |

B. 分線點

線路圖由具有編號的分線點組成，例如：73/5035。

本手冊內含分線點一覽表。本表單詳細列出了與每個分線點已連接的所有零件。

分線點位置請參閱“汽車電纜配置”。

C. 接頭

接頭可在兩條線束搭橋，在“接頭”部分有說明。

D. 電力分配

保險絲及繼電器使用說明，請參閱“電力分配”章。

E. 數據通信

現今的汽車都有 CAN、LIN 與 MOST 網路來傳輸資訊。這些網路的連接在各線路圖中並未完整顯示。有關 CAN、LIN 與 MOST 通訊的完整資訊可在“控制模組”章找到。

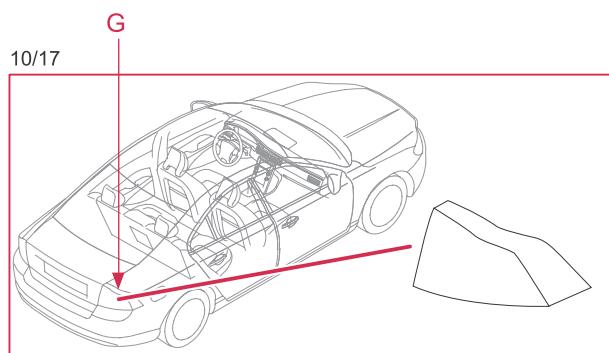
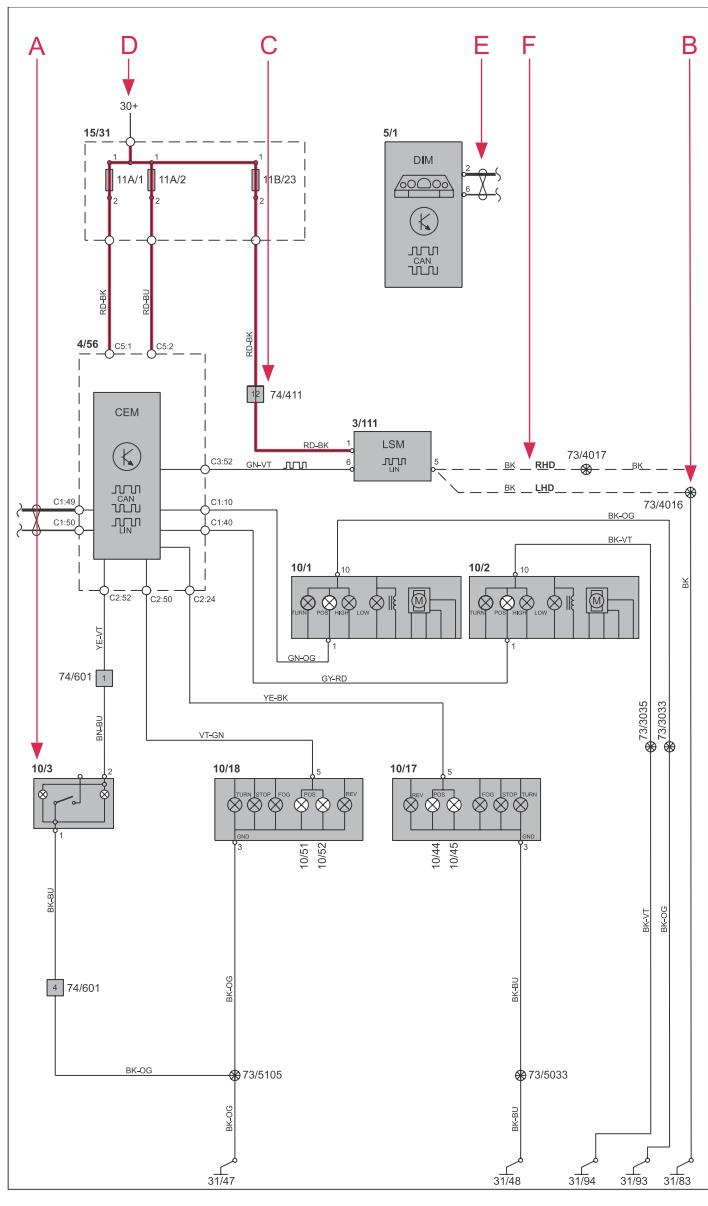
F. 縮寫

本手冊中使用許多縮寫。意義說明請參閱“縮寫”章。

G. 零件位置

書末有一章節，在該章節中，零件外觀與位置以數字順序描述。

如何使用線路圖 2:2

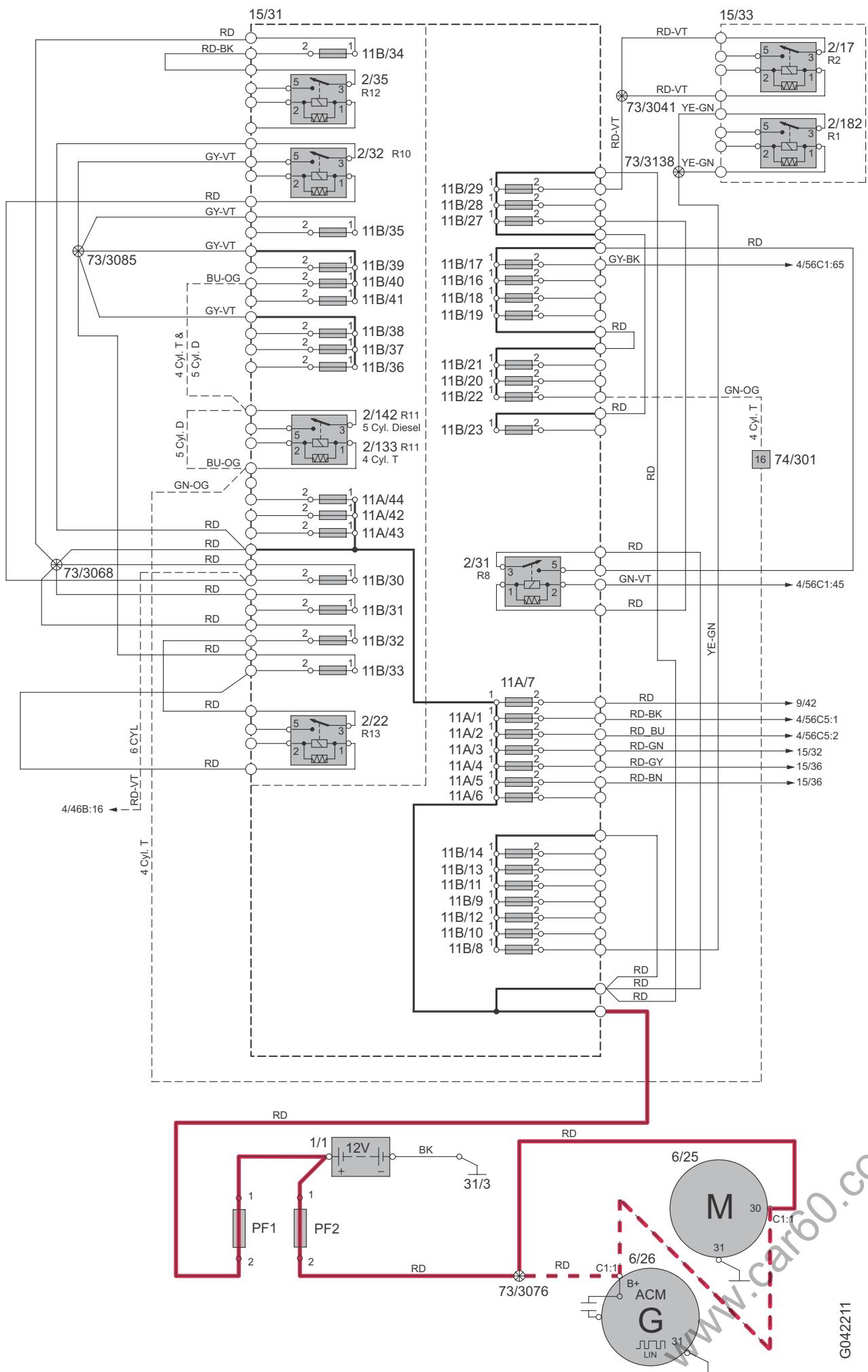


符號單

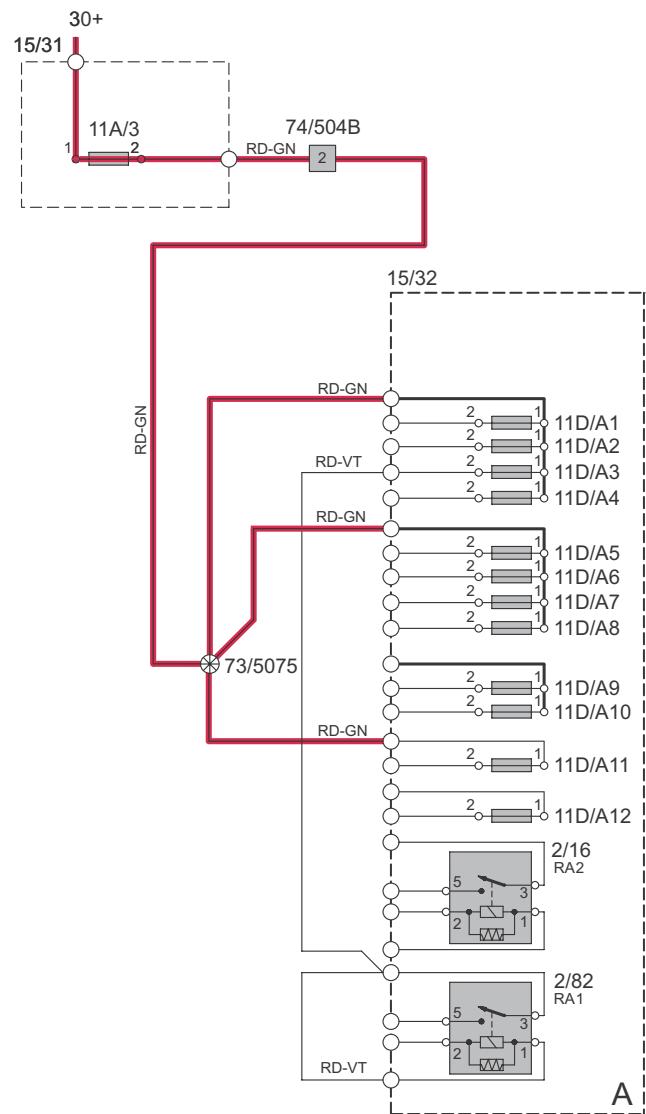
- = 系統電壓
- = 經由配線接地
- = 在元件內 / 底盤接地
- = 屏蔽電線
- = 分線點
- = 絞扭線束
- = 電氣連接
- = 變型
- = CAN 通訊
- = CAN 高數據信號 (CAN H)
- = CAN 低數據信號 (CAN L)
- = LIN 通訊
- = LIN 通訊
- = DIN 電纜，同軸電纜等
- = 數據通信
- = CAN 通訊
- = MOST 通訊
- = MOST 通訊
- = 與配電盒相連接
- = 轉接至
- = 電線束之間的接頭
- = 零件內連接的接頭

G029147

電力分配 1:3 概覽，引擎室配電盒與冷區



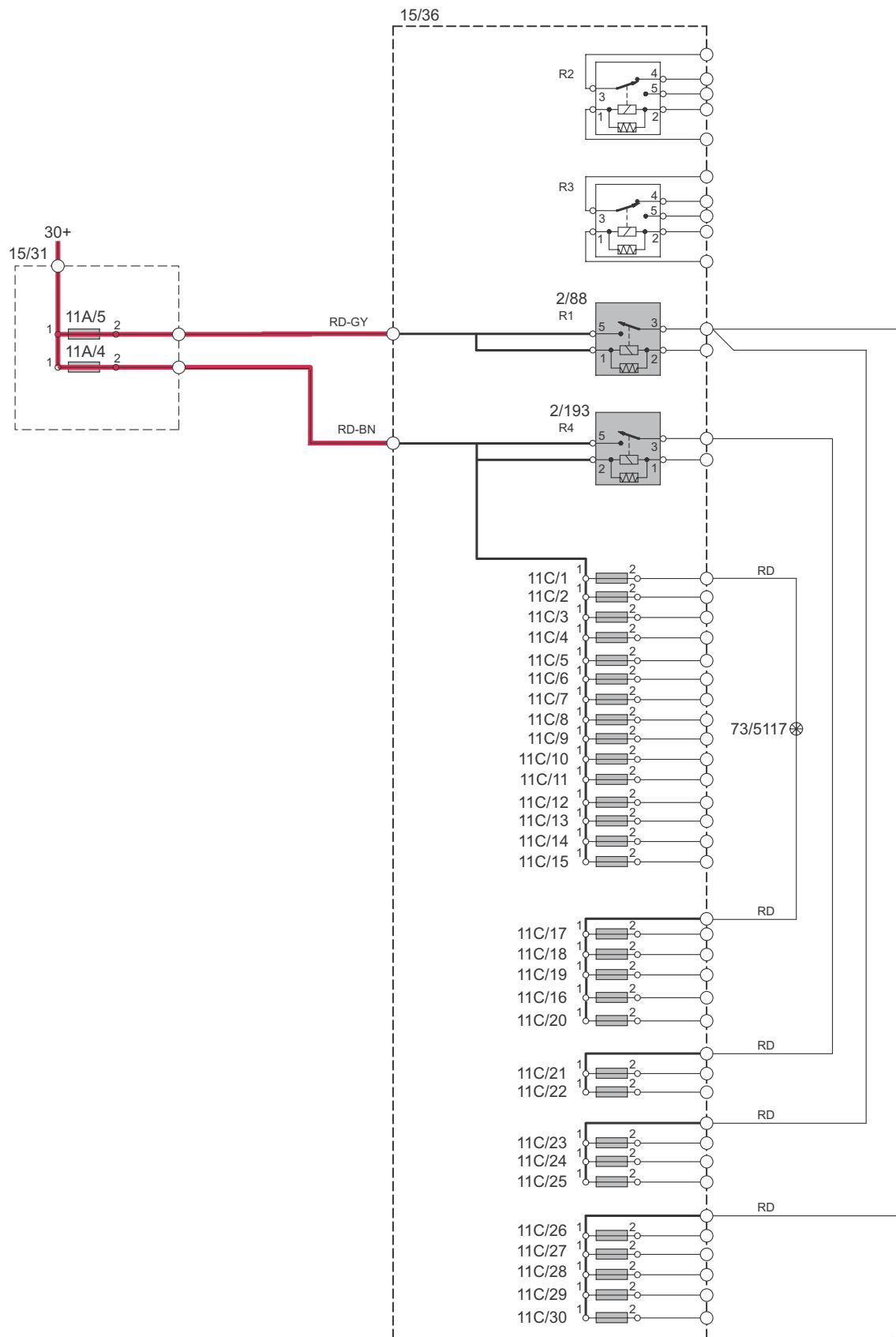
電力分配 2:3 行李廂配電盒概覽



G042220

電力分配 3:3

乘客車廂配電盒概覽



G042227